

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19)世界知的所有権機関
国際事務局



(43)国際公開日
2005年3月24日 (24.03.2005)

PCT

(10)国際公開番号
WO 2005/025741 A1

(51)国際特許分類⁷:
37/08, B01D 53/94, F01N 3/10

B01J 23/63,

(74)代理人: 末成 幹生 (SUENARI, Mikio); 〒1040031 東京都中央区京橋一丁目6番13号 アサコ京橋ビル3階 Tokyo (JP).

(21)国際出願番号: PCT/JP2004/011990

(22)国際出願日: 2004年8月20日 (20.08.2004)

(25)国際出願の言語: 日本語

(26)国際公開の言語: 日本語

(30)優先権データ:
特願2003-321214 2003年9月12日 (12.09.2003) JP

(71)出願人(米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山二丁目1番1号 Tokyo (JP).

(72)発明者; および

(75)発明者/出願人(米国についてのみ): 松尾 雄一 (MATSUO, Yuichi) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央一丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 木口 一徳 (KIGUCHI, Kazunori) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央一丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 鈴木 紀彦 (SUZUKI, Norihiko) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央一丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP).

(81)指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NL, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84)指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告書
- 補正書・説明書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイドスノート」を参照。

A1

(54)Title: CATALYST FOR CLARIFYING EXHAUST GAS AND METHOD FOR PREPARATION THEREOF, AND EXHAUST GAS CLARIFICATION CATALYST DEVICE FOR VEHICLE

A1

(54)発明の名称: 排ガス浄化触媒およびその製造方法、ならびに車用排ガス浄化触媒装置

WO 2005/025741

(57)Abstract: An exhaust gas clarifying catalyst which has an Al oxide and, carried thereon, a Pd oxide, characterized in that the Al oxide is LnAlO₃ [wherein Ln represents a rare earth element]. The exhaust gas clarifying catalyst has a noble metal itself exhibiting enhanced activity as compared to the metal contained in a conventional catalyst, and also can prevent its catalytic activity from being lowered by the exposure to a high temperature, which results in the exhibition of satisfactory catalyst performance also in the operation at the start-up and in a low temperature operation (at 400°C or lower).

(57)要約: 黄金属そのものの活性を向上させるとともに、高温における活性の低下を防止することにより、自動車始動時またはアイドリング時の低温(400°C以下)運転中においても十分な性能を発揮する排ガス浄化触媒である。Pd酸化物がAl酸化物に担持され、上記Al酸化物がLnAlO₃ (Ln:希土類元素)である。